

# Stazione Ferroviaria Metropolitana di Lublino, Polonia



# Stazione Ferroviaria Metropolitana di Lublino, Polonia

# La Stazione Ferroviaria Metropolitana di Lublino, una delle realizzazioni più sostenibili nel suo genere in Polonia.

LOCATION: Lublin, Poland

CLIENT: Lublin City Hall

ARCHITECT: Tremend Architecture Studio

YEAR: 2024

LIGHTING DESIGN: Qlab Laboratory of Light

DISTRIBUTOR: ELIT S.A.

PHOTOGRAPHER: Bartosz Makowski - [www.makowski.co](http://www.makowski.co)







18

28

17

16

15

14

13

12

11

Progetto inaugurato a gennaio 2024 di Tremend design and investment office.

Lo studio di architettura Tremend di Varsavia e lo studio di progettazione della luce QLAB di Katowice hanno scelto i proiettori SUN per illuminare il progetto della Stazione Ferroviaria Metropolitana di Lublino,

che è il cuore del Centro di Trasporto Integrato – un hub di comunicazione nella capitale del Voivodato di Lublino (Polonia orientale), integrando il trasporto urbano, regionale e nazionale.













Il progetto si caratterizza per gli straordinari e impattanti pilastri traforati che sorreggono una copertura decorativa a baldacchino che vengono illuminati da ottanta SUN in modo discreto, integrandosi con la struttura.

Il committente, la città di Lublino, data la vicinanza alla stazione ferroviaria Główny Railway Station — Lublin Central Railway

Station — un edificio del XIX secolo, voleva rivitalizzare e rigenerare l'area su cui sorgeva l'ex stazione secondaria degli autobus, un edificio degli anni '70 definita da una struttura a scheletro d'acciaio con travi e pareti in muratura.

































Volutamente Tremend disegna una struttura modernista a contrasto con la stazione ferroviaria ma riuscendo al contempo a creare armonia tra i due building introducendo soluzioni sostenibili per abbassare le emissioni di carbonio. Per questo sono stati utilizzati colori

e materiali naturali, come legno, pietra, cemento, acciaio inossidabile. SUN di Platek va in questa direzione, essendo un prodotto in lega di alluminio altamente resistente e duraturo, molto superiore agli standard del mercato.















Così veniva spiegato il progetto sviluppato dallo studio Tremend per il concorso del 2019: “La nuova stazione dovrà essere uno spazio accogliente per i residenti e rispettoso dell’ambiente. A questo proposito, il giardino pensile, dove sarà possibile passeggiare, e la parete di uno dei cubicoli, daranno vita ad una zona verde che collegherà la stazione con il Park Ludowy. Intorno all’edificio verrà posizionato un cubo anti-smog e l’area sarà piantumata con specie vegetali particolarmente

favorevoli alla produzione di ossigeno. Oltre alle fermate degli autobus urbani e regionali, il progetto prevede anche un parcheggio sotterraneo, postazioni per i taxi, rastrelliere per le biciclette e caricatori per i veicoli elettrici. Da caotico parcheggio, Plac Dworcowy diventerà una piacevole passeggiata, collegata visivamente e funzionalmente alla stazione ferroviaria.”



DWORZEC LUBLIN











DWORZEC







Platek Srl  
Registered Office:  
Via Paderno, 19  
Head Office:  
Via Marrocco, 4 - 25050  
Rodengo Saiano (BS), Italy  
P.Iva 03320290178  
C.F. 03007130176

Art Direction  
Platek  
  
Graphic design  
Platek  
  
Photographer  
Bartosz Makowski

Platek online  
[facebook.com/platek](https://facebook.com/platek)  
[twitter.com/platek](https://twitter.com/platek)  
[instagram.com/platek](https://instagram.com/platek)  
[youtube.com/platek](https://youtube.com/platek)  
[pinterest.it/platek](https://pinterest.it/platek)

T +39 030 68 18 201  
[www.platek.eu](http://www.platek.eu)

© Platek 2024





